

Cilindri profilo alluminio Serie 41

Doppio effetto ammortizzati, magnetici
 ø160 - 200 (DIN/ISO 6431)



I cilindri della Serie 41 del ø160 e 200 sono stati realizzati rispettando gli ingombri delle norme DIN/ISO 6431. La particolare forma del profilo estruso in alluminio anodizzato, conferisce a questa serie un'estetica molto gradevole.

Il fissaggio del profilo alle testate, è realizzato in modo estremamente sicuro per mezzo di tiranti passanti negli appositi alloggiamenti interni non visibili a cilindro assemblato. Questa serie di cilindri è normalmente fornita con ammortizzatori di fine corsa regolabili per mezzo di una vite posta sulla testata. Per rendere meno rumoroso l'impatto del pistone sulla testata, questi cilindri sono inoltre dotati di un ammortizzatore meccanico.

*Sensori e fascette porta sensori
 vedi pag. 1.24*



ATTUATORI

- ▶ Norme
 ISO 6431/VDMA 24562
- ▶ Stelo in inox rullato
- ▶ Ammortizzatore pneumatico regolabile

CARATTERISTICHE GENERALI

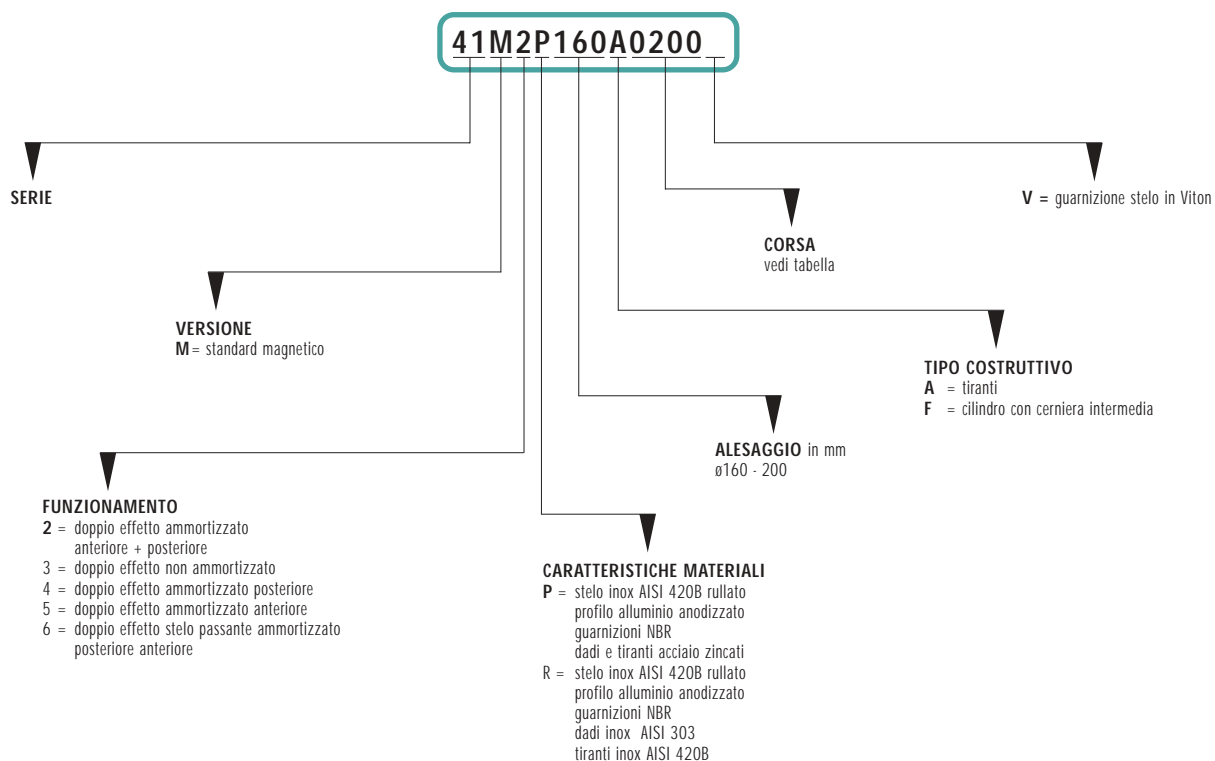
Tipo di costruzione	a profilo (con tiranti)
Funzionamento	doppio effetto
Materiali	testate AL, altri vedi codifica
Fissaggio	a flangia anteriore - a flangia posteriore - piedini cerniera intermedia - cerniera anteriore e posteriore
Corse min - max	per tutti i diametri 10 ÷ 2500 mm
Temperatura d'esercizio	0° ÷ 80°C (con aria secca -20°C)

CARATTERISTICHE PNEUMATICHE

Pressione d'esercizio	1 ÷ 10 bar
Velocità	10 ÷ 500 mm/sec (senza carico)
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione*

*nel caso si utilizzasse aria lubrificata, si consiglia olio ISOVG32 e di non interrompere mai la lubrificazione

ESEMPIO CODIFICA

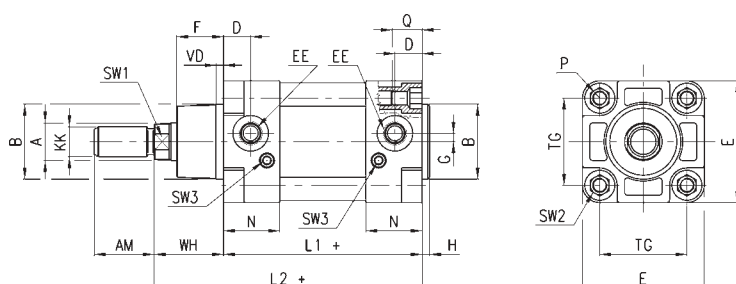


Ancoraggi vedi pagine seguenti.

TABELLA CORSE STANDARD PER CILINDRI

ø	Corse standard													
	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
200	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Cilindri Serie 41



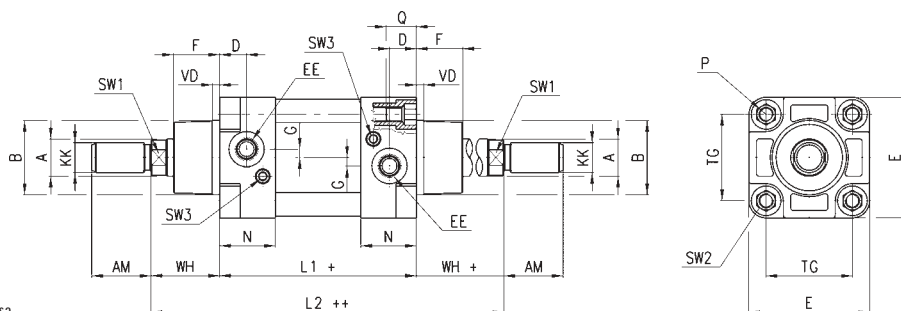
+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

ø	øA	KK	øB ¹¹¹	D	G	F	AM ⁰ ₂	H	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	corsa di ammort.
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

Cilindri Serie 41

Stelo passante.



+ significa sommare la corsa

++ significa sommare due volte la corsa

INGOMBRI

ø	øA	KK	øB ¹¹¹	D	G	F	AM ⁰ ₂	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	corsa di ammort.
160	40	M36x2	65	25	12	53,5	72	G3/4	80	180	340	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	45
200	40	M36x2	75	25	12	63,5	72	G3/4	95	180	370	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	49

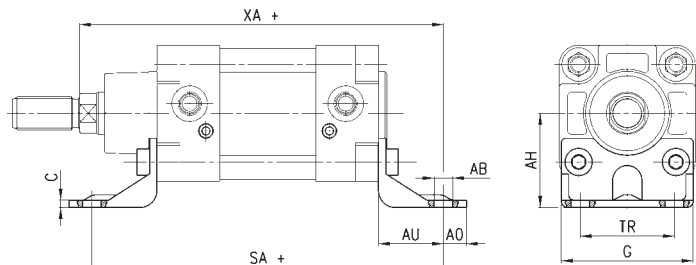
Ancoraggio a piedini Mod. B...

Materiale: acciaio zincato

La fornitura comprende:

N° 2 piedini

N° 4 viti



+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	∅	C	SA ⁺²	XA ⁺²	TR ^{S14}	G	∅AB ^{H13}	AH ^{S15}	AO	AU
B-41-160	160	10	300	320	115	175	18	115	20	60
B-41-200	200	11	320	345	135	215	22	135	30	70

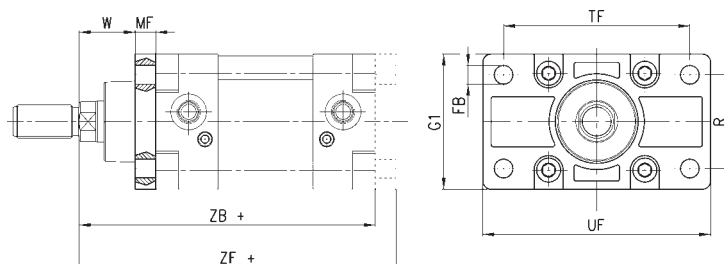
Ancoraggio a flangia posteriore o anteriore Mod. DE...

Materiale: alluminio.

La fornitura comprende:

N° 1 flangia

N° 4 viti



+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	∅	W ^{Z2.5}	MF ^{S14}	ZB ^{S14}	TF ^{S14}	R ^{S14}	UF	G1	∅FB ^{H13}	ZF ⁺²
D-E-41-160	160	60	20	260	230	115	276	175	18	280
D-E-41-200	200	70	25	275	270	135	312	215	22	300

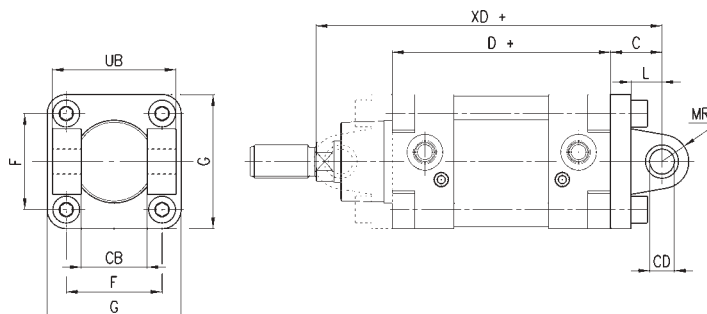
Ancoraggio a cerniera femmina posteriore o anteriore Mod. C-H...

Materiale: alluminio.

La fornitura comprende:

N° 1 cerniera femmina

N° 4 viti



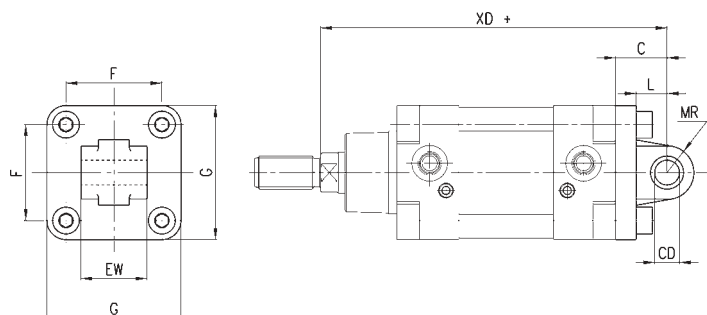
+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	∅	∅CD ^{H9}	L	C	D	XD ⁺²	MR	F	G	CB ^{H14}	UB ^{H14}
C-H-41-160	160	30	35	55	180	315	30	140	175	90	170
C-H-41-200	200	30	35	60	180	335	30	175	215	90	170

Ancoraggio a cerniera maschio posteriore Mod. L...

Materiale: alluminio.
 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera maschio
 N° 4 viti



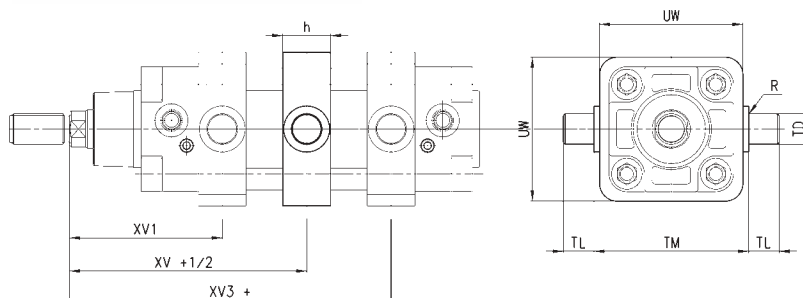
+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	∅	∅CD ^{H9}	L	C ⁺²	XD	MR	F	G	EW ^{-0.5 / 1.2}
L-41-160	160	30	35	55	315	30	140	175	90
L-41-200	200	30	35	60	335	30	175	215	90

Ancoraggio a cerniera intermedia Mod. F...

Materiale: ottone zincato.
 La fornitura comprende:
 N° 1 cerniera intermedia
 N° 4 elementi di fissaggio
 N° 4 grani



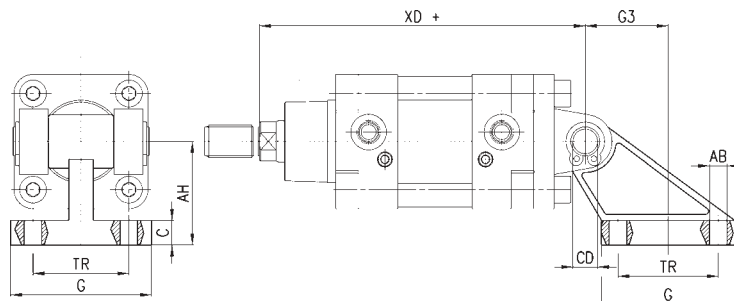
+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	∅	XV1 ^{+2.5}	HV ^{-2.5}	XV3 ^{+2.5}	TM ^{H14}	h	∅TD ^{e9}	TL ^{H14}	UW	R
F-41-160	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
F-41-200	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2

Ancoraggio a cerniera combinata a 90° Mod. ZS*...

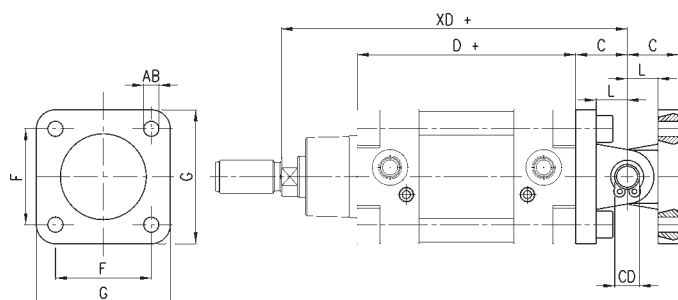
Materiale: alluminio
*non a norma.



+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

Mod.	ø	TR	øAB ^{HT3}	AH	C	G	øCD ^{H9}	XD ⁺²	G3
ZS-160	160	140	16,5	140	20	180	30	315	105
ZS-200	200	175	16,5	140	25	220	30	335	125

Combinazione di ancoraggi dei Mod. C+L+S

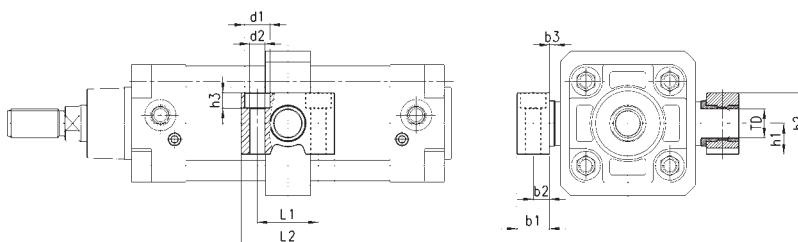
+ significa sommare la corsa

INGOMBRI

ø	øCD ^{H9}	L	C	D	XD ⁺²	F	G	øAB ^{HT3}
160	30	35	55	180	315	140	175	17
200	30	35	60	180	335	175	215	17

Supporto per cerniera intermedia Mod. BF...

Materiale: alluminio.
La fornitura comprende: N° 2 supporti



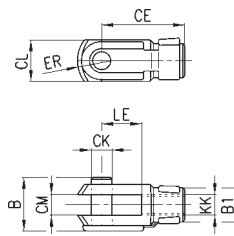
+ signific

INGOMBRI

Mod.	ø	øTD	b1	b2	b3	L1	L2	h1	h2	h3	ød1	ød2
BF-160-200	160-200	32	35	17,5	4	60	92	30	60	16	26	18

Forcella Mod. G...

ISO 8140.
Materiale: acciaio zincato.

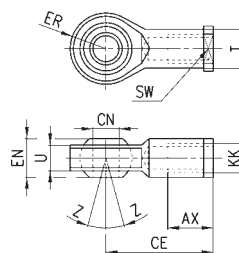


INGOMBRI

Mod.	ø	øCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	øB1
G-160-200	160-200	35	72	35	70	44	144	M36x2	92	60

Snodo sferico Mod. GA...

ISO 8139.
Materiale: acciaio zincato.

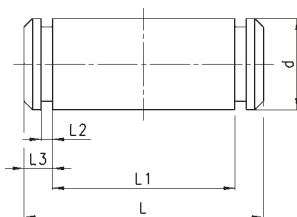


INGOMBRI

Mod	ø	øCN ^{H7}	U	EN	ER	AX	CE	KK	øT	Z	SW
GA-160-200	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50

Spinotto Mod. S...

La fornitura comprende:
N° 1 spinotto (acciaio inox 303)
N° 2 Seeger (acciaio)

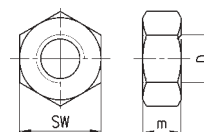


INGOMBRI

Mod.	ø	d	L	L1	L2 ^{H13}	L3
S-160-200	160-200	30	179	170,5	1,6	4,25

Dado stelo Mod. U...

UNI EN ISO 4035.
Materiale: acciaio zincato.



INGOMBRI

Mod.	ø	D	m	SW
U-160-200	160-200	M36x2	14	55